

Observatorio Transporte Urbano de Carga – Región Metropolitana

El transporte de carga constituye un factor importante que permite la mayoría de las actividades económicas y sociales que tienen lugar en zonas urbanas. De hecho, hay pocas actividades que tienen lugar en una ciudad que no requieren por lo menos el movimiento de algunos productos básicos. Sin embargo, el transporte de carga es también un factor preocupante en la vida urbana, contribuyendo significativamente a la congestión y al deterioro ambiental. Estas molestias no sólo impactan la calidad de vida de la población, sino también la productividad de las empresas y las cadenas de suministro que ellas conforman. No se espera que estas externalidades disminuyan, al contrario, el número de vehículos de carga que se desplazan dentro de las grandes ciudades, que ya es importante, está creciendo y se espera que continúe creciendo a un ritmo acelerado. Los principales factores que contribuyen son la producción y las prácticas actuales de distribuciones basadas en bajos inventarios y entregas a tiempo, y el crecimiento explosivo del comercio electrónico que genera importantes volúmenes de entregas personales. Esta nueva forma de operar en la región genera una mayor presión en el sistema de transporte de carga, requiriendo manejar más transacciones, de menor volumen, y entregas con ventanas de tiempo más pequeñas. Lo anterior se ve agravado aún más por la tendencia existente a nivel mundial del traslado de habitantes de zonas rurales a las grandes zonas urbanas. Esto sugiere que una mayor parte de las operaciones de transporte se llevarán a cabo en los grandes centros urbanos, con todas las complicaciones –entregas más pequeñas y geográficamente concentradas– y externalidades negativas asociadas. Hoy en día, los principales actores involucrados, tanto del ámbito público como privado, reconocen la necesidad de disponer de mayor y mejor información sobre el transporte de mercancías dentro de las zonas urbanas para reducir su impacto en las condiciones de vida de la población, aumentar la movilidad y disminuir las externalidades, sin penalizar las actividades económicas del sector.

Para hacer frente a este problema, el Centro de Transporte y Logística de la UNAB, en conjunto con la Subsecretaría de Transportes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentran en proceso de desarrollo del Observatorio de Transporte Urbano de Carga en el Región Metropolitana (OTUC-RM), el cual permitirá: (i) aumentar la información disponible, así como la cobertura y visibilidad de ésta, para instituciones públicas y privadas ligadas al sistema de transporte urbano de mercancías; (ii) aumentar la velocidad con que las organizaciones conocen y utilizan no sólo la información en la toma de decisiones, sino también en la adaptación y aplicación de procedimientos y tecnologías; (iii) aumentar la transparencia del acceso a la información dentro del sector; (iv) y disponer de información para el desarrollo de instrumentos de apoyo a las empresas de transporte de mercancías en la RM.

 Centro del Transporte <small>Universidad Andrés Bello</small>	Proyecto: Observatorio Transporte Urbano de Carga RM (OTUC-RM) Instrumento: Bienes Públicos Para La Competitividad
	Descripción